DIAPOSITIVA 1 - ORIGINAL

La puerta fronteriza de mayor crecimiento

- ¿Qué puerta fronteriza de Ports-to-Plains registró el crecimiento más rápido del tránsito de camiones durante los últimos 12 meses?

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

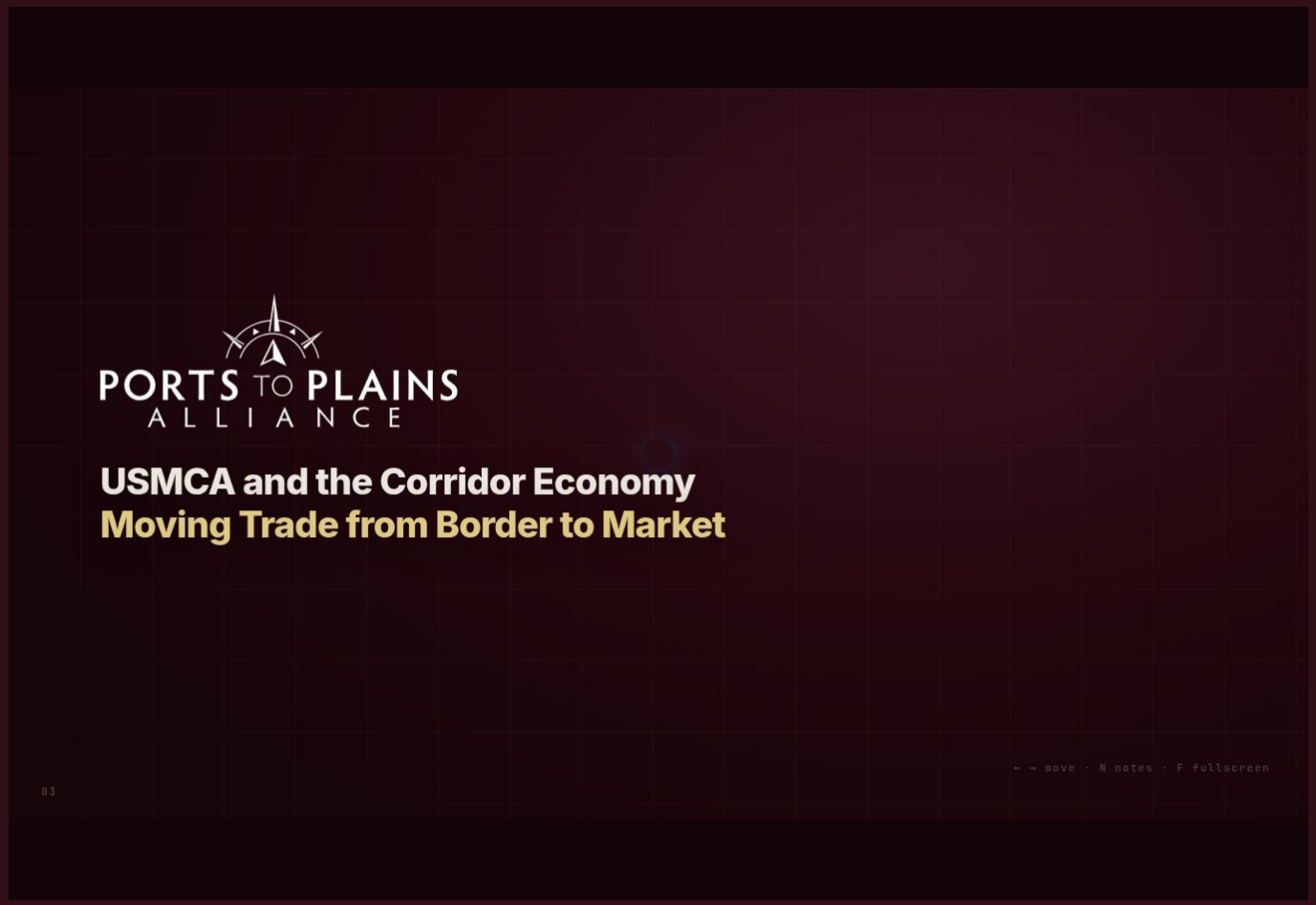
DIAPOSITIVA 2 - ORIGINAL

La puerta en la que estamos

- Del Rio-Acuña: +20.5 % y 93,031 cruces de camiones en los 12 meses terminados en julio de 2026.
- Eagle Pass: +0.8 %. Laredo: -0.8 %.
- Del Rio fue la puerta de mayor crecimiento entre los tres cruces texanos del corredor.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 3 - ORIGINAL

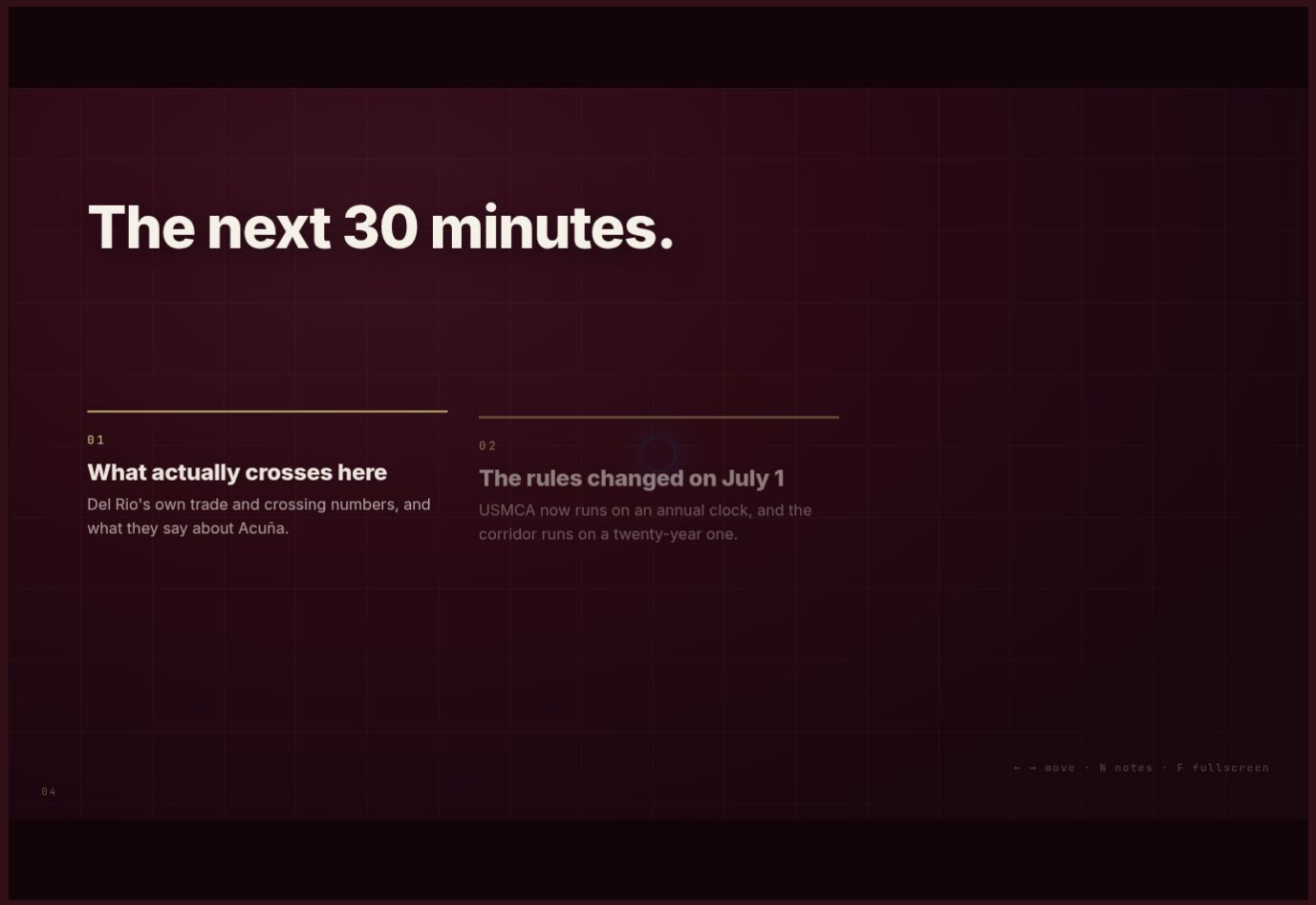


El T-MEC y la economía del corredor

- Trasladando el comercio de la frontera al mercado.
- Daniel Covarrubias, Ph.D., Director del Texas Center for Border Economic and Enterprise Development, TAMIU.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 4 - ORIGINAL

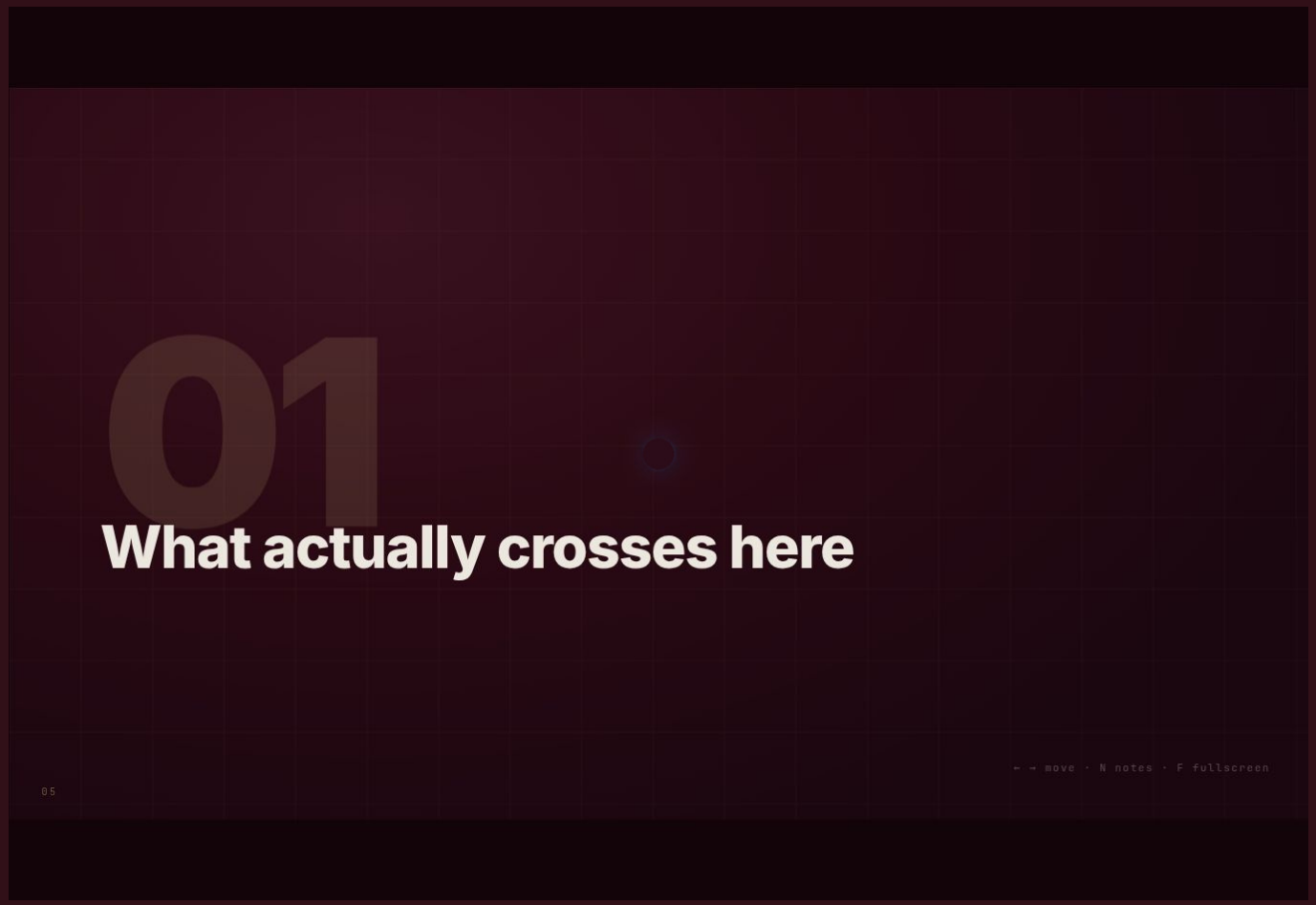


Los próximos 30 minutos

- Qué cruza realmente por aquí: cifras de comercio y cruces de Del Rio y lo que revelan sobre Acuña.
- Las reglas cambiaron el 1 de julio: el T-MEC opera ahora con un calendario anual, mientras el corredor se desarrolla en un horizonte de veinte años.
- Por qué este corredor puede ganar: proximidad, redundancia y el costo en millas de desviarse por Dallas.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 5 - ORIGINAL



Qué cruza realmente por aquí

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

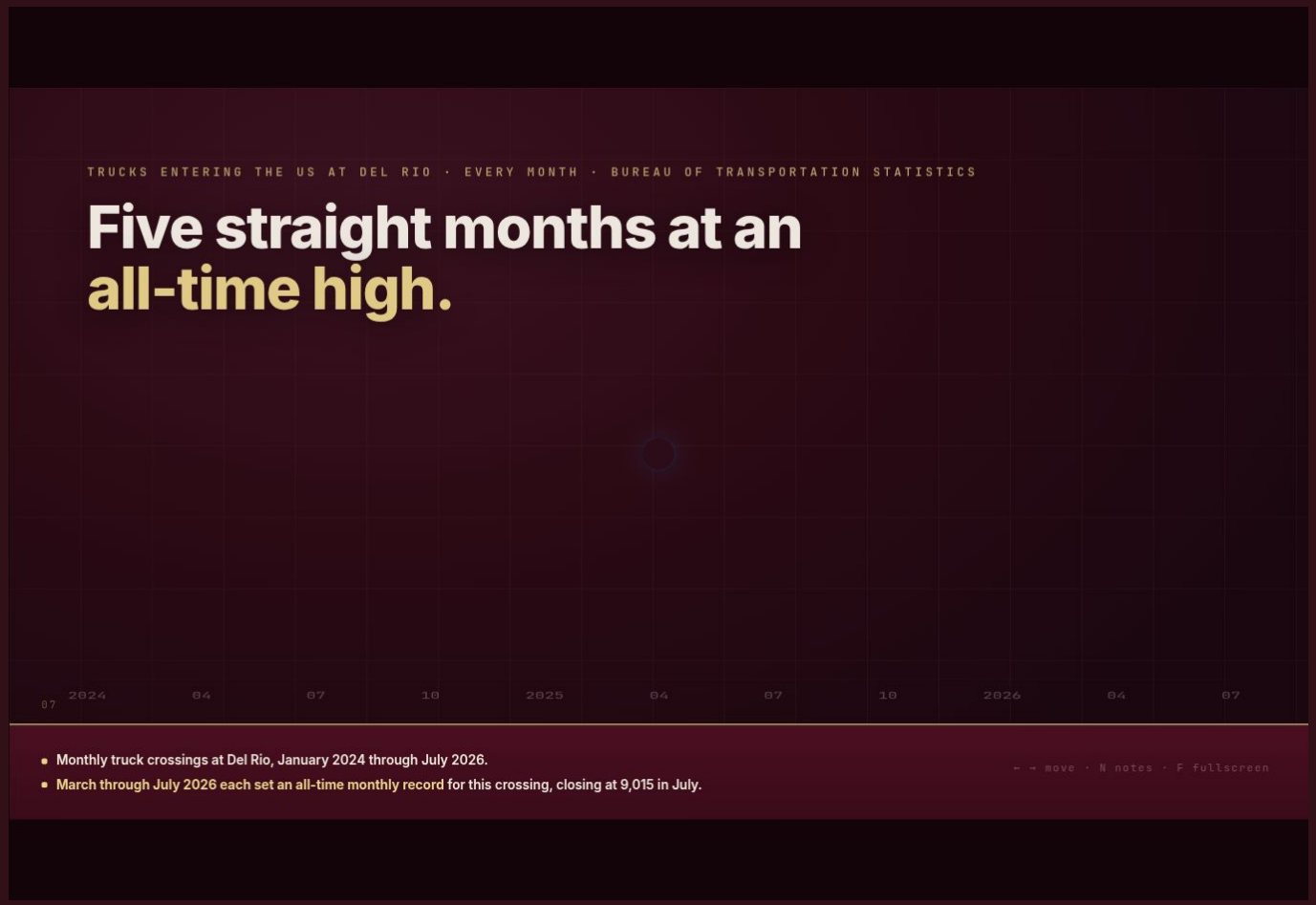
DIAPOSITIVA 6 - ORIGINAL

Más de $6 mil millones al año

- El comercio total de Del Rio con México alcanzó $6.06 mil millones en los 12 meses terminados en julio de 2026, un aumento de 12.7 %.
- Importaciones: +19.4 %, de $3.32 a $3.96 mil millones.
- Exportaciones: +1.8 %, de $2.06 a $2.09 mil millones.
- Los productos terminados que viajan al norte crecen mucho más rápido que los insumos enviados al sur por el mismo puerto.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 7 - ORIGINAL



Cinco meses consecutivos con máximos históricos

- Los cruces mensuales de camiones en Del Rio alcanzaron un récord en cada mes de marzo a julio de 2026.
- Julio cerró con 9,015 cruces.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

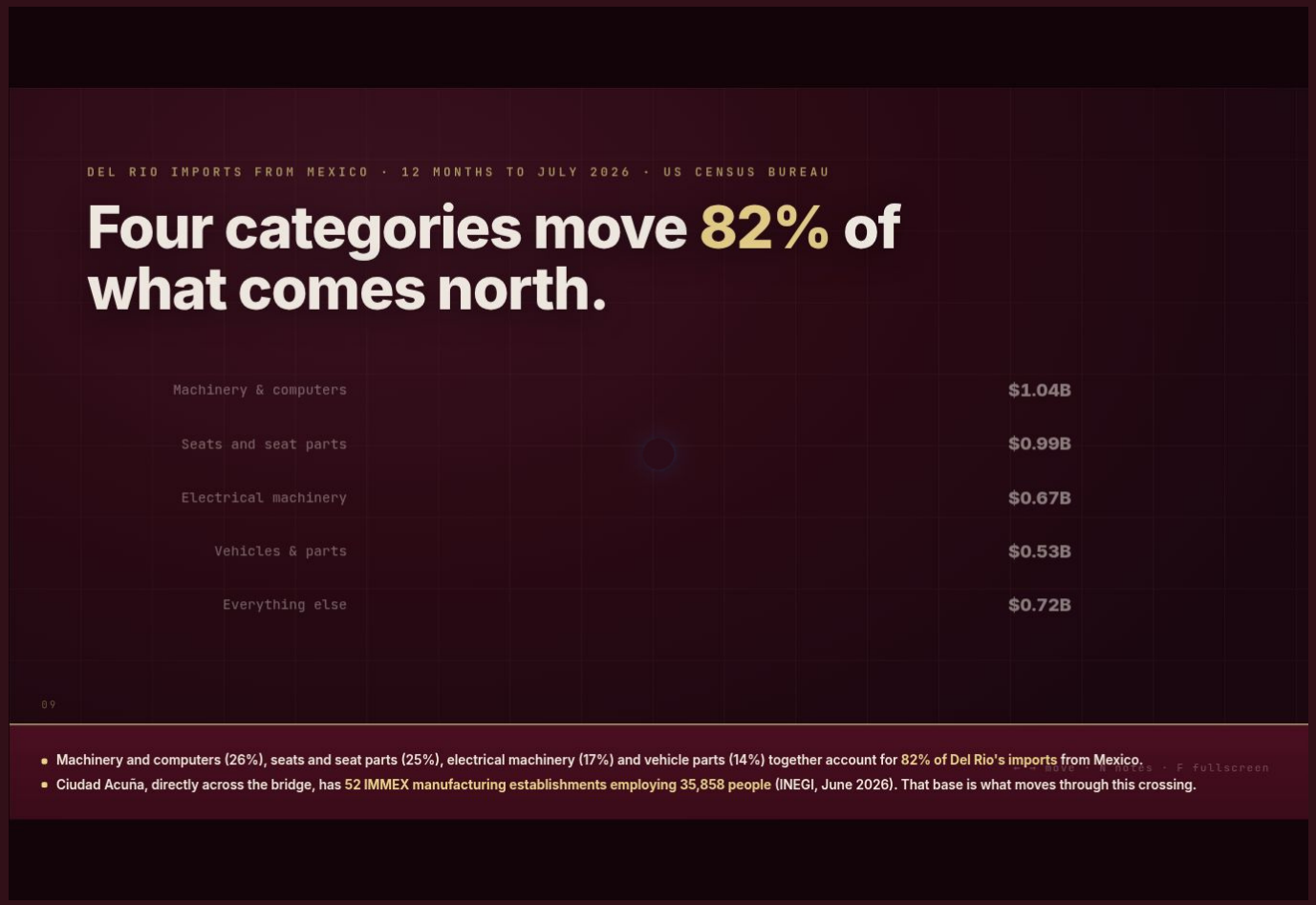
DIAPOSITIVA 8 - ORIGINAL

Un volumen de camiones sin precedente

- Entre 2016 y 2025, el total móvil de 12 meses se mantuvo aproximadamente entre 68,000 y 79,000 camiones.
- Los 12 meses terminados en julio de 2026 alcanzaron 93,031 cruces, unos 15,800 más que el año anterior y el nivel más alto registrado.
- Todo cruza por un solo puente. Una encuesta de TTI encontró que 81 % de los camiones hacia el norte transportaban carga maquiladora, frente a 38 % en Laredo.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 9 - ORIGINAL

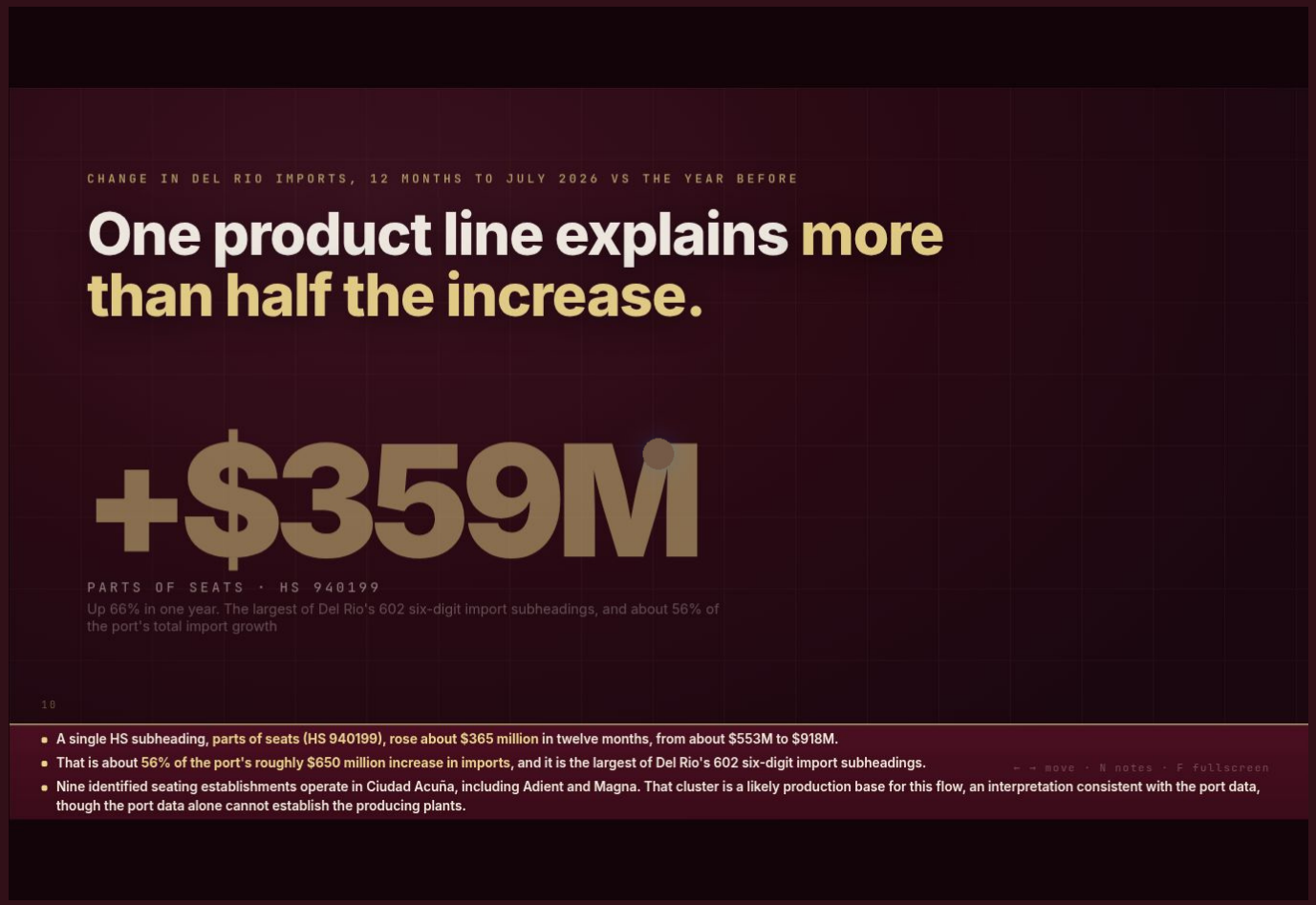


Cuatro categorías representan 82 % de las importaciones

- Maquinaria y computadoras: $1.04 mil millones (26 %).
- Asientos y sus partes: $0.99 mil millones (25 %).
- Maquinaria eléctrica: $0.67 mil millones (17 %).
- Vehículos y autopartes: $0.53 mil millones (14 %).
- Ciudad Acuña cuenta con 52 establecimientos IMMEX y 35,858 empleos, base manufacturera que impulsa este flujo.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 10 - ORIGINAL

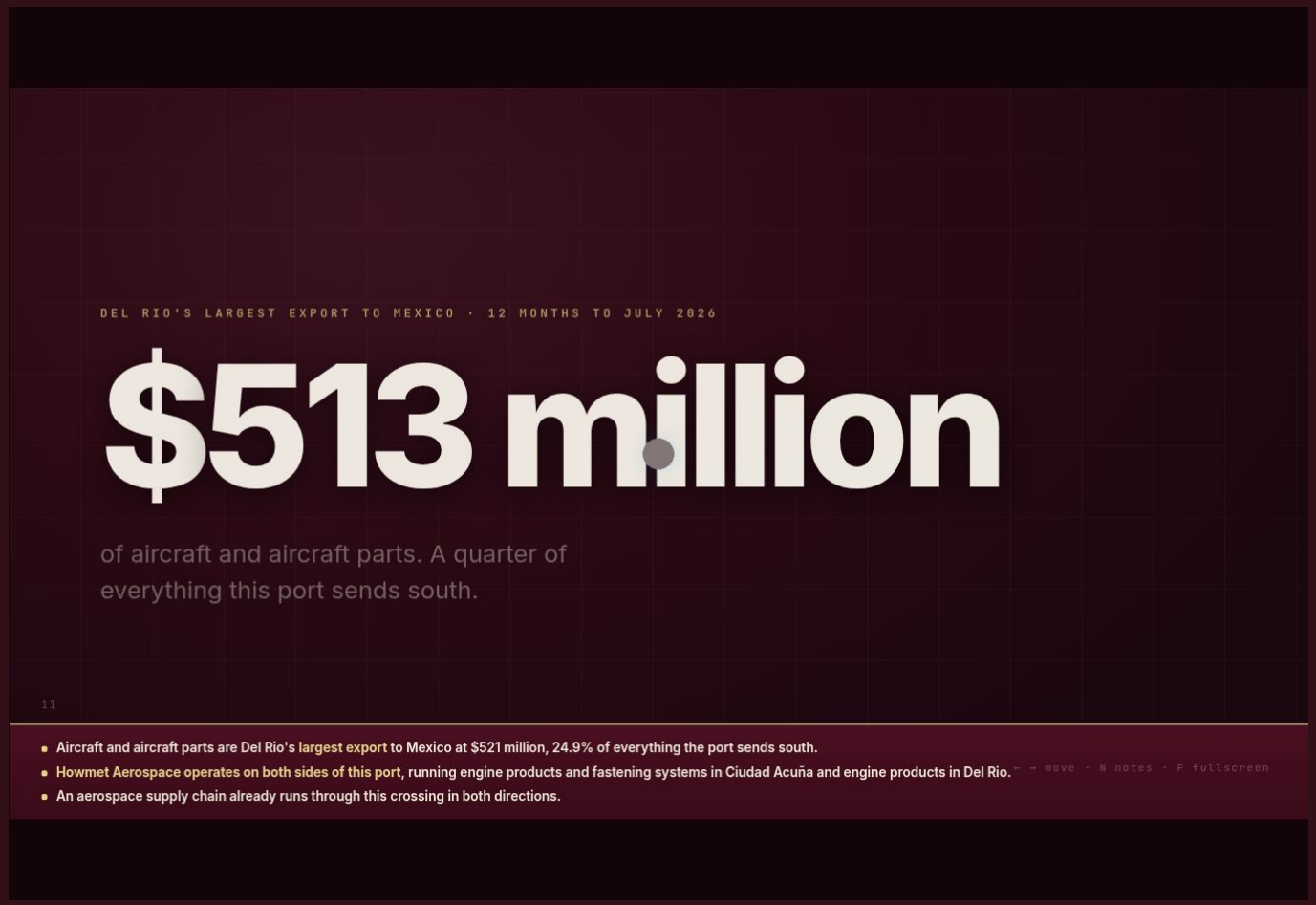


Una línea de producto explica más de la mitad del aumento

- Las partes de asientos, HS 940199, aumentaron aproximadamente $365 millones en 12 meses, de $553 a $918 millones.
- Ese crecimiento representa alrededor de 56 % del aumento total de importaciones del puerto.
- En Ciudad Acuña operan nueve establecimientos identificados de asientos, incluidos Adient y Magna; los datos portuarios son congruentes con esa base productiva.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 11 - ORIGINAL



La principal exportación de Del Rio

- Las aeronaves y sus partes sumaron $521 millones, 24.9 % de todo lo enviado al sur por este puerto.
- Howmet Aerospace opera productos de motores y sistemas de sujeción en Ciudad Acuña, y productos de motores en Del Rio.
- Una cadena de suministro aeroespacial ya cruza esta frontera en ambas direcciones.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 12 - ORIGINAL

Del Rio es pequeño, y por eso esta decisión importa

- Comercio con México: Laredo, $374 mil millones; Eagle Pass, $44 mil millones; Del Rio, $6.06 mil millones.
- Del Rio equivale a alrededor de 1.6 % del comercio de Laredo; no compiten por la misma carga.
- Su crecimiento ocurre a una escala en la que la capacidad portuaria, el horario del puente y el acceso al corredor todavía determinan el resultado.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 13 - ORIGINAL

Las reglas cambiaron el 1 de julio

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 14 - ORIGINAL

El T-MEC no terminó

- El 1 de julio, Estados Unidos decidió no renovar el T-MEC en su forma actual.
- El acuerdo permanece vigente. México y Canadá respaldaron una extensión directa de 16 años.
- El artículo 34.7 pasó a una revisión conjunta anual hasta que los tres gobiernos acuerden extenderlo o el plazo llegue a 2036.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

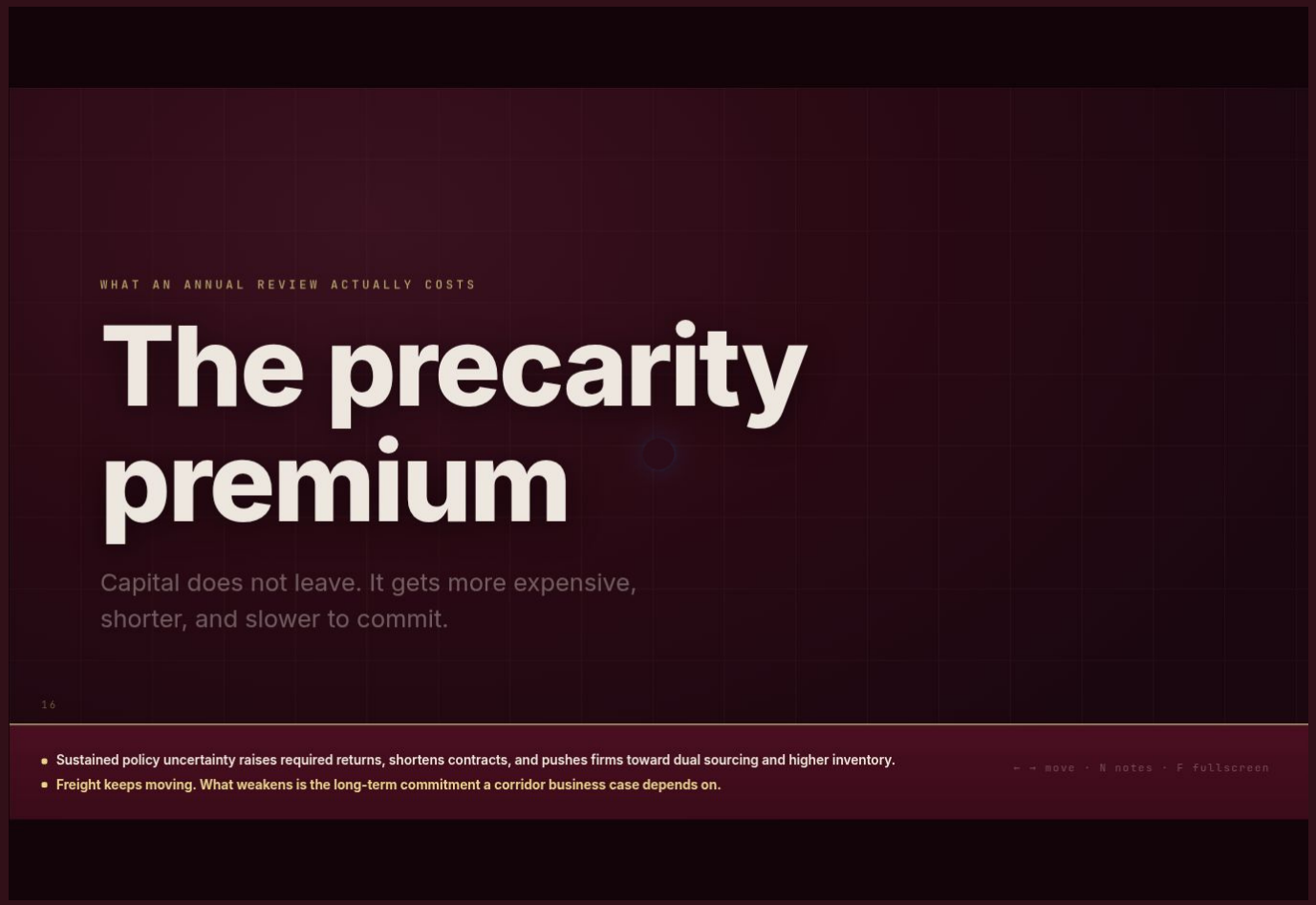
DIAPOSITIVA 15 - ORIGINAL

Dos calendarios que no coinciden

- Calendario del corredor: 10 a 20 años para designación, revisión ambiental, diseño, derecho de vía, ciclos de financiamiento y construcción.
- Calendario de las reglas: 12 meses. Cada año hasta 2036 vuelven a la mesa las condiciones que determinan qué cruza la frontera.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 16 - ORIGINAL

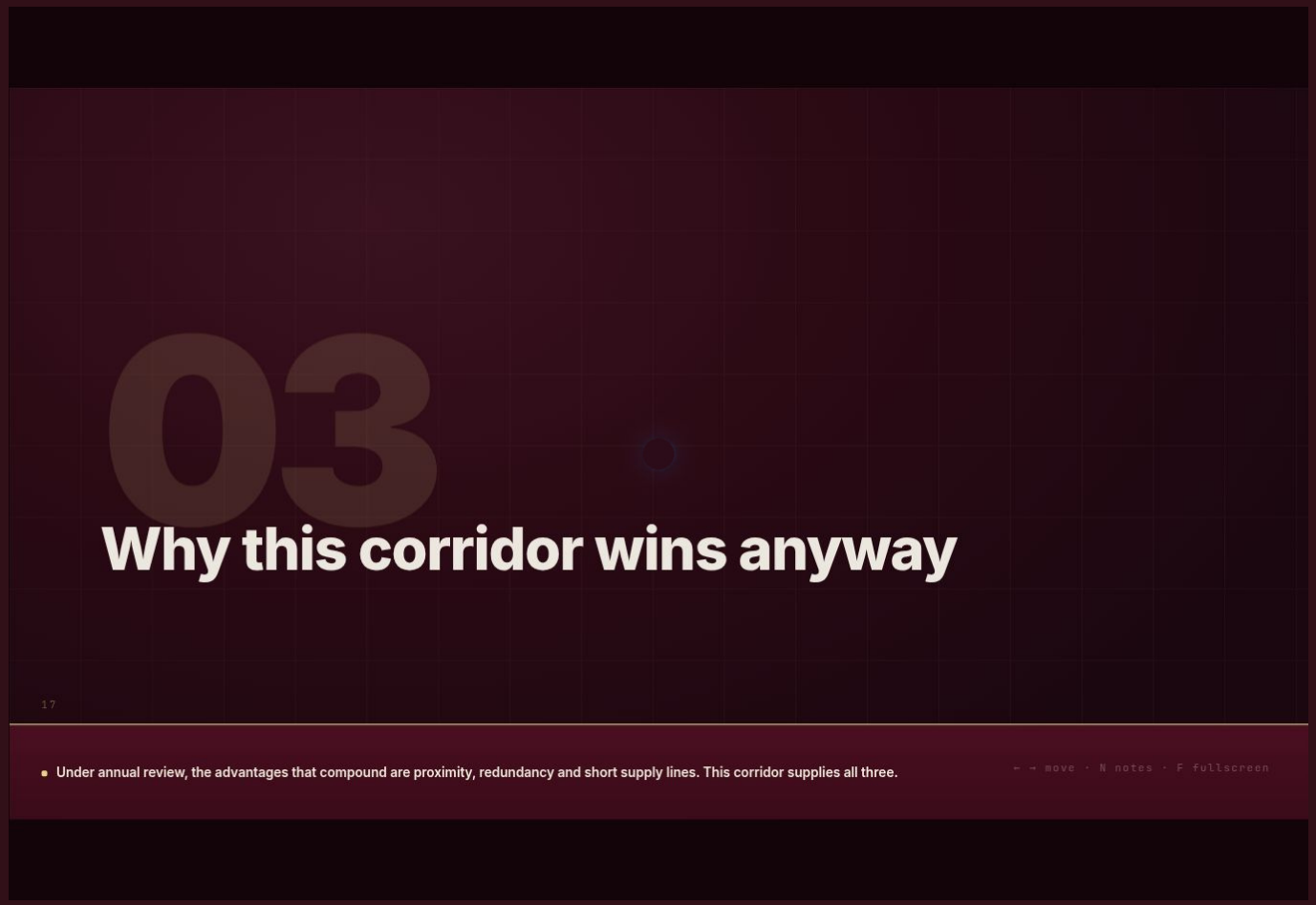


La prima de precariedad

- La revisión anual no necesariamente expulsa el capital; lo vuelve más costoso, más corto y más lento para comprometerse.
- La incertidumbre sostenida eleva los rendimientos exigidos, acorta contratos e impulsa el abastecimiento dual y mayores inventarios.
- La carga continúa moviéndose, pero se debilita el compromiso de largo plazo del que depende el argumento económico del corredor.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 17 - ORIGINAL

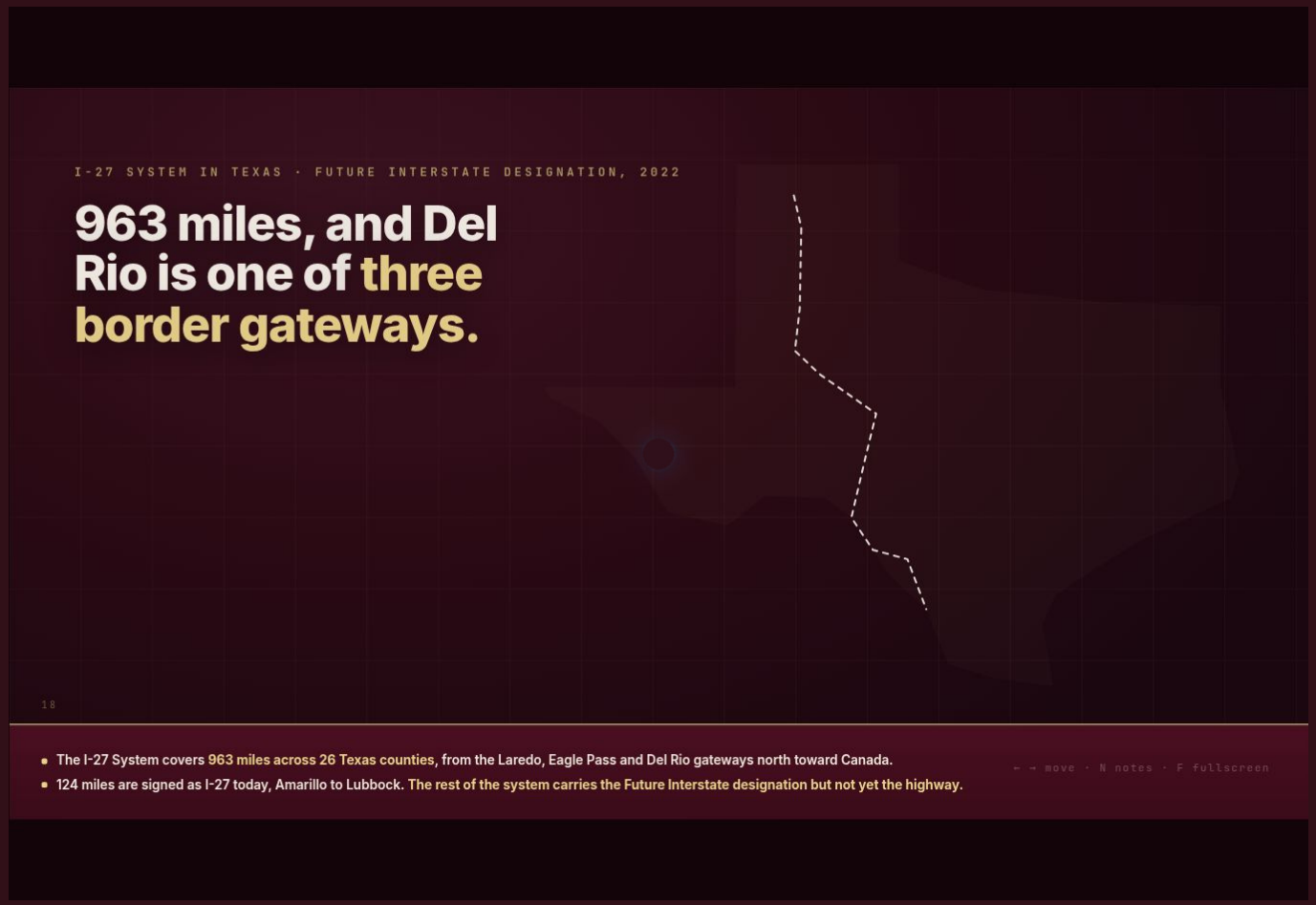


Por qué este corredor puede ganar

- Bajo una revisión anual, las ventajas acumulativas son proximidad, redundancia y cadenas de suministro cortas. Este corredor ofrece las tres.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 18 - ORIGINAL

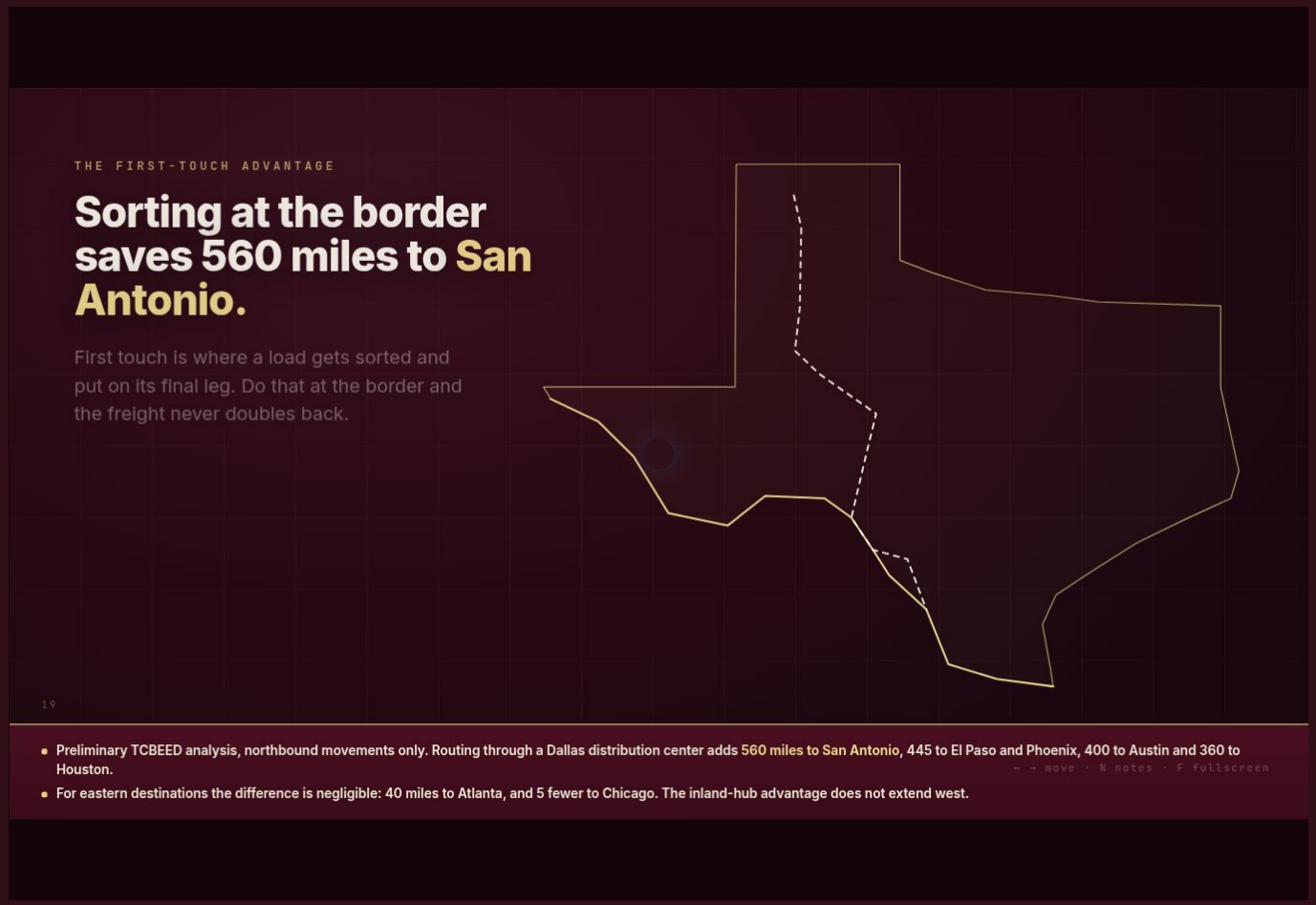


963 millas y tres puertas fronterizas

- El sistema I-27 abarca 963 millas en 26 condados de Texas, desde Laredo, Eagle Pass y Del Rio hacia Canadá.
- Actualmente 124 millas entre Amarillo y Lubbock ya están señalizadas como I-27.
- El resto cuenta con la designación de futura autopista interestatal, pero aún no con la infraestructura completa.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 19 - ORIGINAL

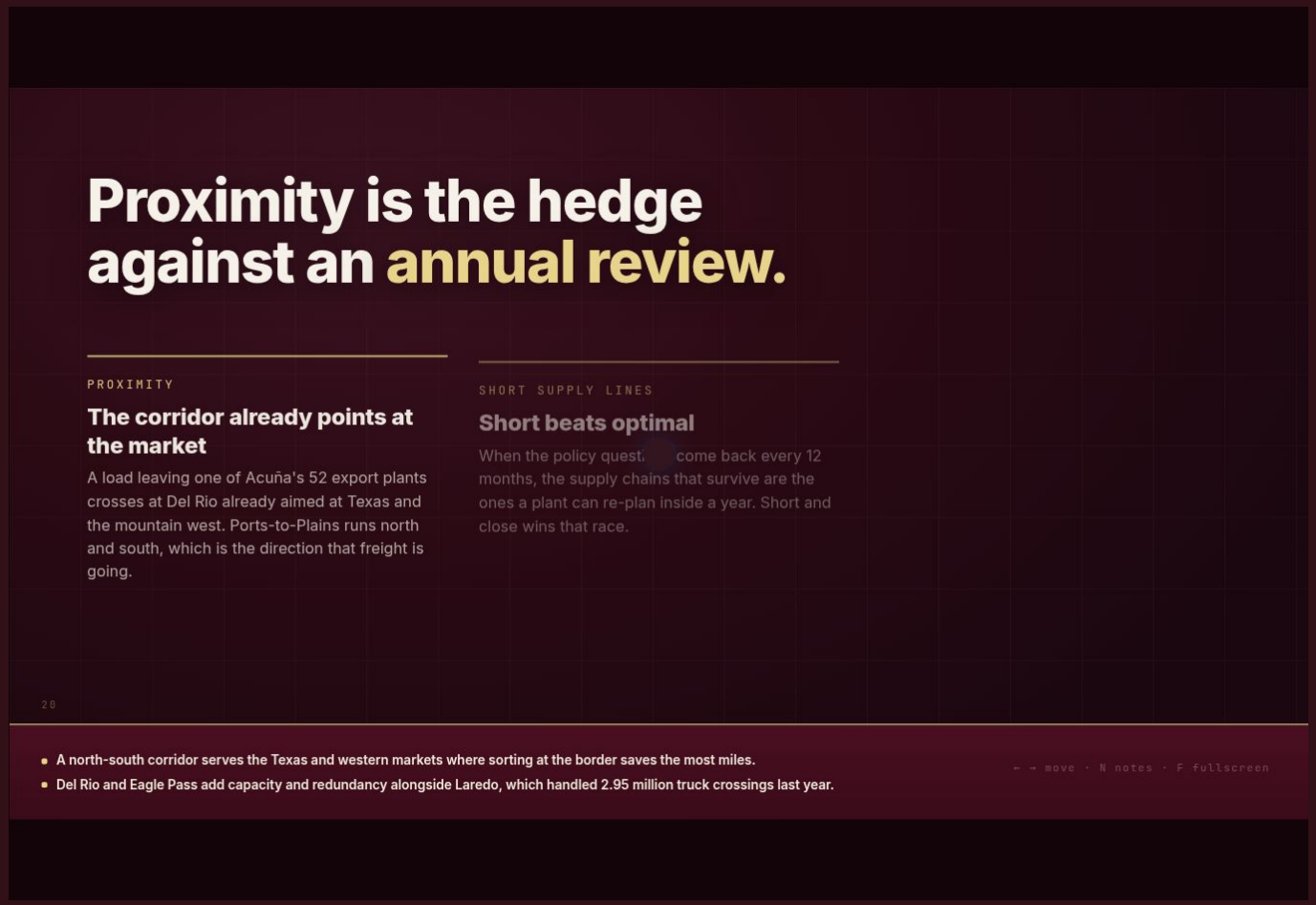


Clasificar en la frontera ahorra 560 millas hacia San Antonio

- La primera manipulación es el punto donde la carga se clasifica y se asigna a su tramo final. Hacerlo en la frontera evita recorridos de regreso.
- Un centro de distribución en Dallas agrega 560 millas hacia San Antonio, 445 hacia El Paso y Phoenix, 400 hacia Austin y 360 hacia Houston.
- Para destinos orientales la diferencia es mínima; la ventaja del centro interior no se extiende hacia el oeste.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 20 - ORIGINAL

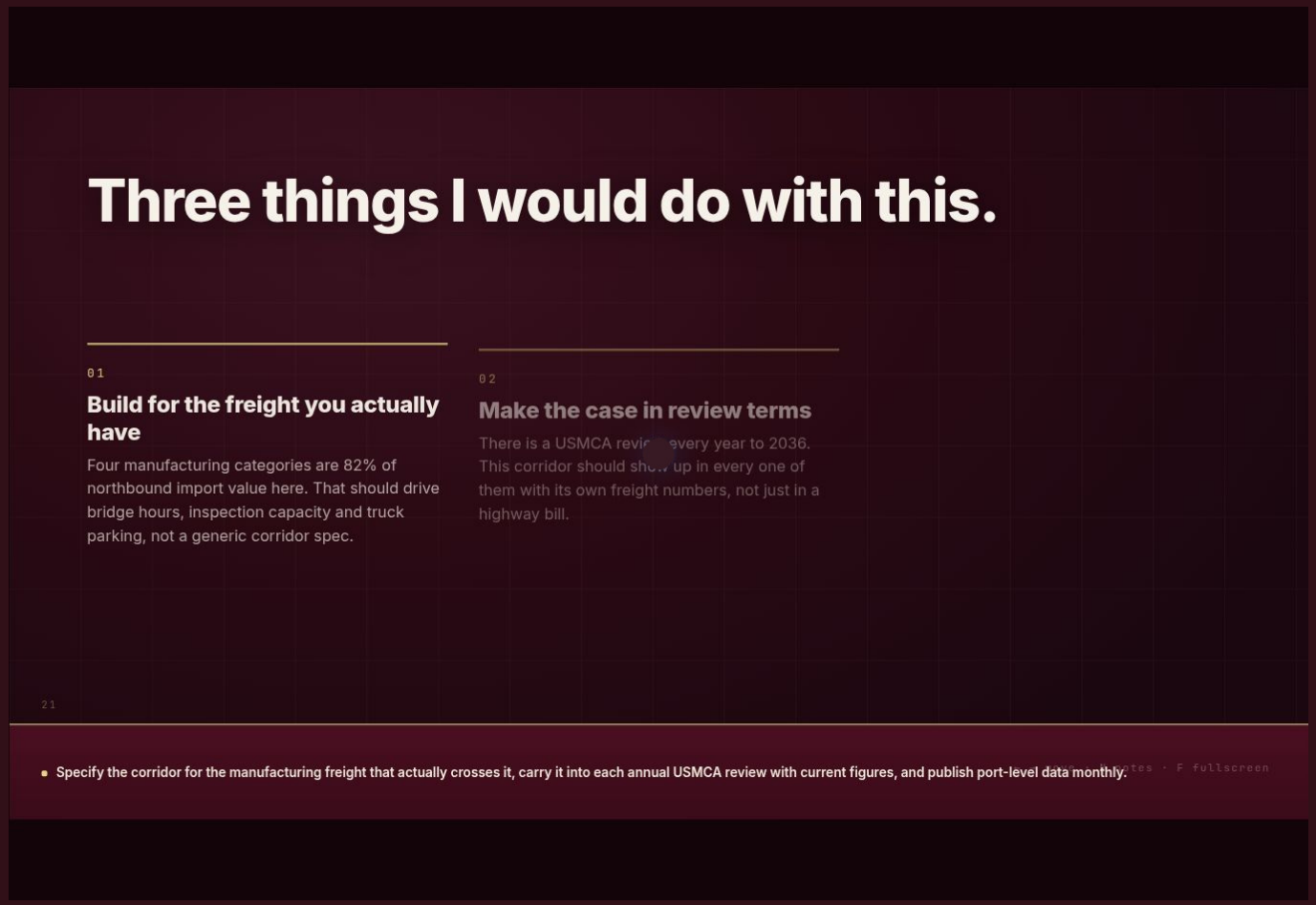


La proximidad protege frente a la revisión anual

- Proximidad: la carga de las 52 plantas exportadoras de Acuña cruza en Del Rio ya orientada hacia Texas y el oeste montañoso.
- Cadenas cortas: cuando las reglas se revisan cada 12 meses, sobreviven mejor las cadenas que pueden replanearse dentro de un año.
- Redundancia: Del Rio y Eagle Pass ofrecen puertas alternativas junto a Laredo sin abandonar el corredor.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 21 - ORIGINAL

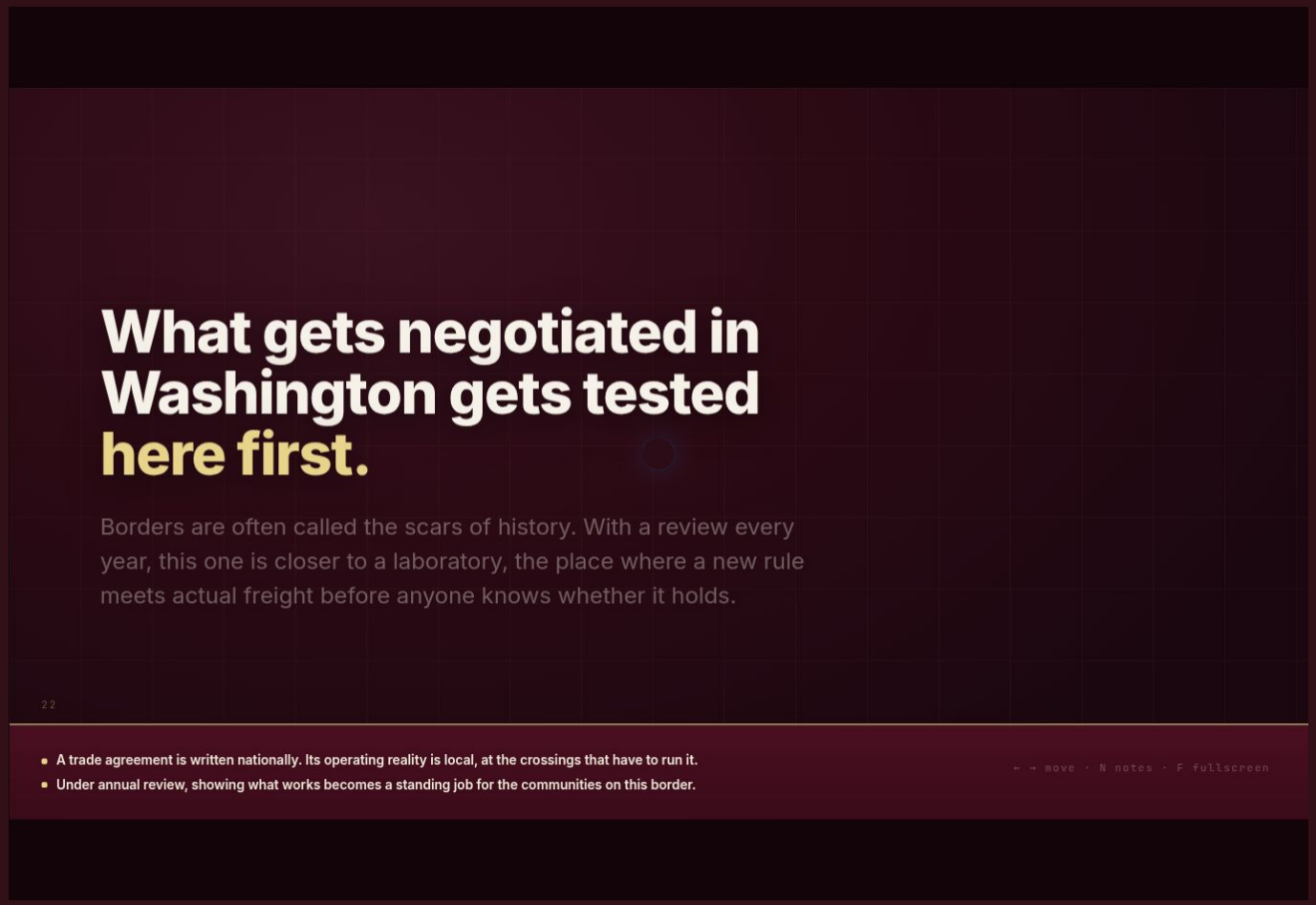


Tres acciones recomendadas

- Construir para la carga que realmente existe: cuatro categorías manufactureras representan 82 % del valor importado hacia el norte.
- Presentar el argumento en cada revisión anual del T-MEC con cifras propias y actuales del corredor.
- Instrumentar el corredor y publicar mensualmente datos de carga por puerto para sostener el argumento con información del año en curso.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 22 - ORIGINAL



Lo negociado en Washington se prueba primero aquí

- Los acuerdos comerciales se redactan a escala nacional, pero su operación se comprueba localmente en los cruces fronterizos.
- Con una revisión anual, demostrar qué funciona se convierte en una responsabilidad permanente para las comunidades de esta frontera.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO

DIAPOSITIVA 23 - ORIGINAL

El puerto creció 20 % por sí solo

- El crecimiento de Del Rio provino de miles de decisiones individuales de rutas, no de un plan coordinado.
- El corredor ofrece la oportunidad de agregar ese plan.
- Daniel Covarrubias, Ph.D. - Texas Center for Border Economic and Enterprise Development, Texas A&M International University.

TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL DE MÉXICO