

Extensión de la I-27 hacia el Valle del Río Grande

Impactos de la inversión de capital y la movilidad

113 millas

Inversión de \$5.51 mil millones

Beneficios operativos positivos hasta 2080

Billy Leung, Vicepresidente Sénior de Economía

Dos vías de impacto económico

La construcción genera demanda inmediata. Las mejoras de movilidad sostienen el crecimiento a largo plazo.

INVERSIÓN DE CAPITAL

\$5.51B

Inversión en 113 millas del corredor

66,932

\$13.03B

empleos respaldados (años-empleo) producción económica total

\$520 millones en ingresos fiscales estatales

Multiplicador de producción total: 2.41x

IMPACTO DE LA MOVILIDAD

Menores costos de transporte

Un mejor acceso aumenta la competitividad de las empresas de Texas y amplía los mercados a los que pueden llegar.

\$2.32B

aumento de producción en 2070

\$4.22B

aumento de producción en 2080

2,641 empleos sostenidos y 23,985 residentes adicionales para 2080

Alcance de la inversión de capital

Los supuestos de planeación establecen la escala de la extensión de 113 millas hacia el Valle del Río Grande.

\$5.51B

INVERSIÓN TOTAL DE CAPITAL

113

MILLAS DEL CORREDOR

\$48.8M

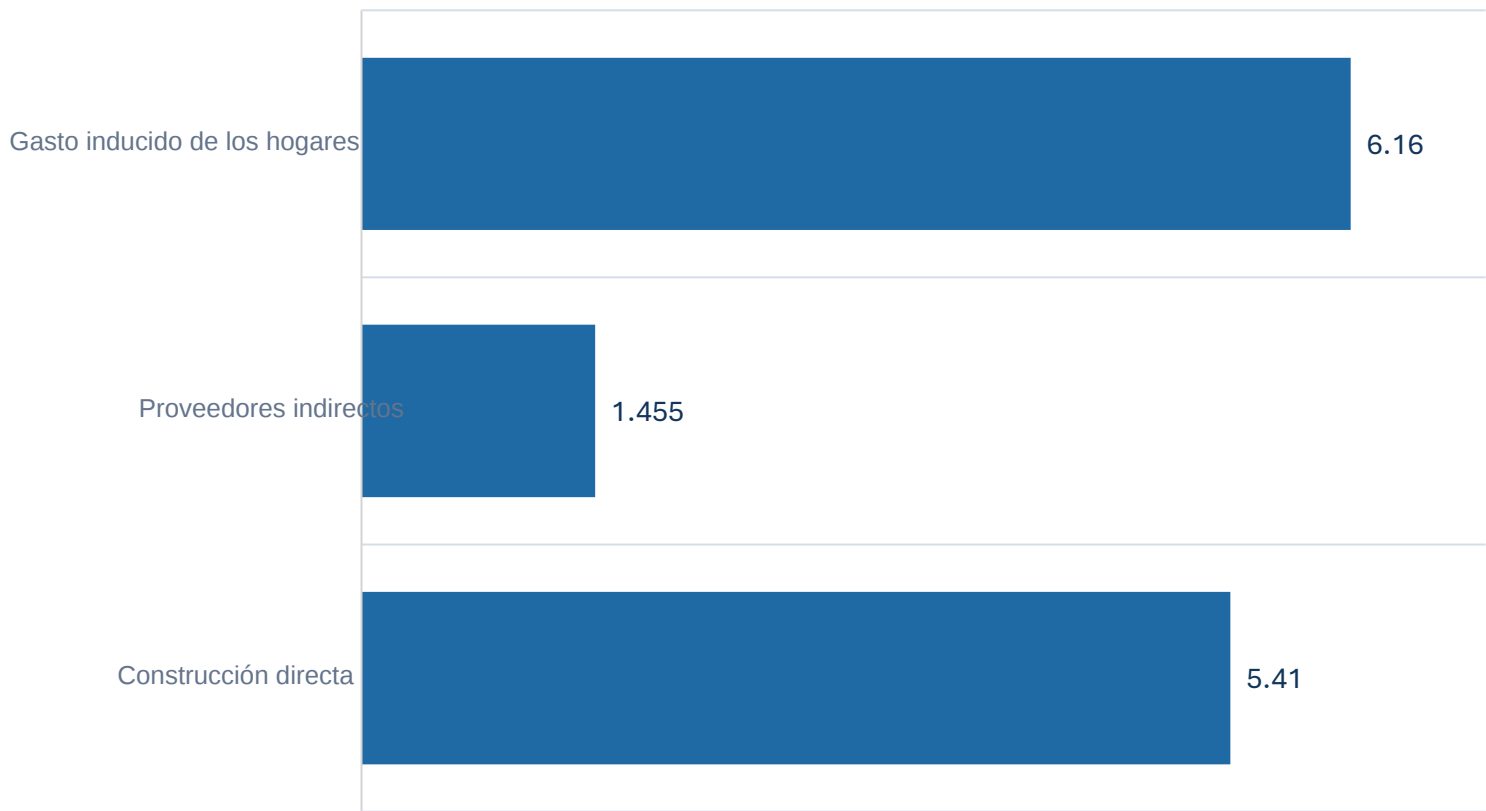
COSTO POR MILLA

El costo por milla representa un supuesto preliminar de planeación proporcionado por la Alianza Ports-to-Plains. Los costos reales variarán por segmento según las condiciones actuales de la carretera, estructuras, distribuidores, derecho de vía, servicios públicos, requisitos ambientales y condiciones urbanas.

La escala de inversión determina el impacto de construcción modelado en la siguiente sección.

La producción de la construcción alcanza \$13.03 mil millones

El gasto directo en construcción circula a través de proveedores y del consumo de los hogares.



\$13.03B

PRODUCCIÓN TOTAL

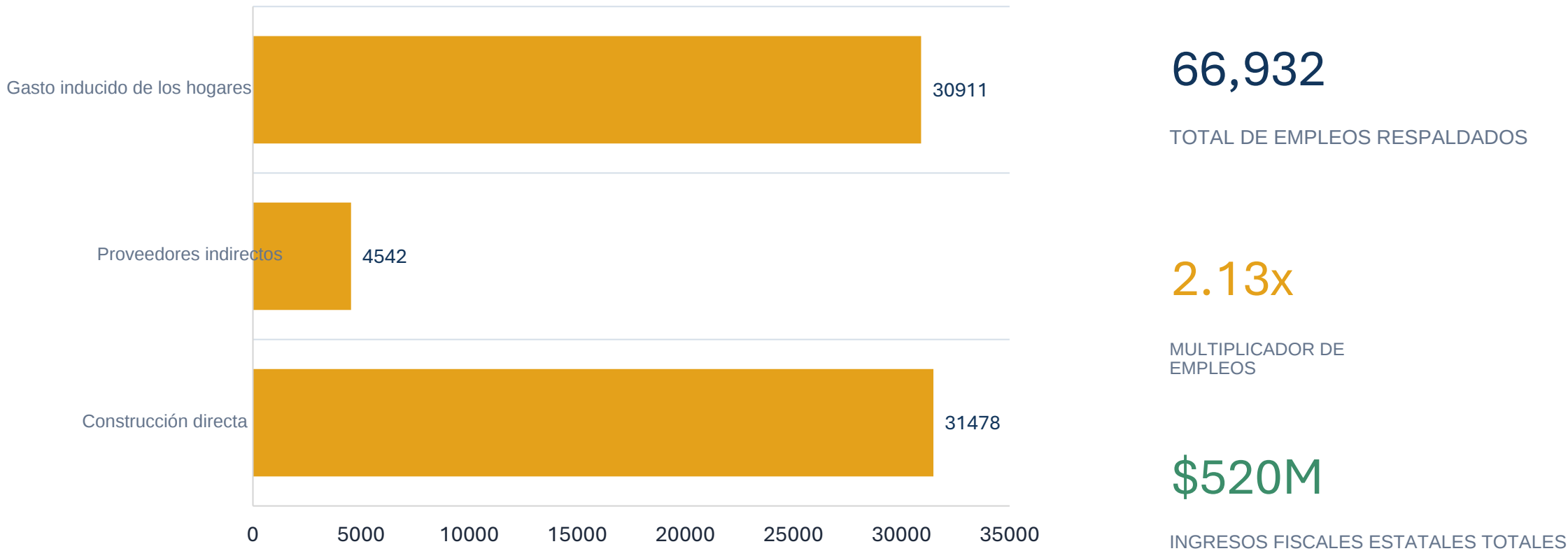
2.41x

Multiplicador de producción econón

Cada \$1 de producción directa genera \$1.41 adicionales en producción estatal.

La construcción respalda 66,932 empleos (años-empleo)

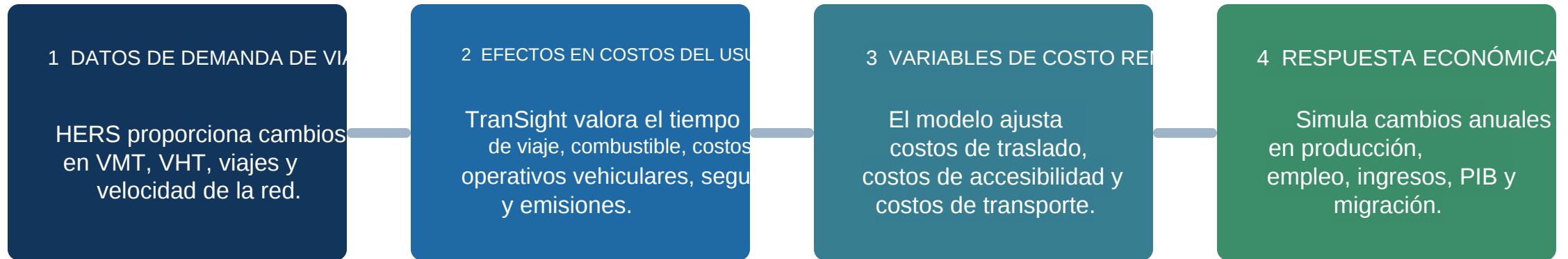
Casi la mitad son empleos directos de construcción. La demanda de proveedores y el gasto de los hogares respaldan el resto.



2,677 empleos anuales durante 25 años

Metodología REMI TranSight para reducir los costos de transporte

TranSight vincula el desempeño de viajes de HERS con el modelo económico y demográfico REMI PI+.



CÓMO LOS MENORES COSTOS IMPULSAN EL CRECIMIENTO ECONÓMICO

COSTO DE TRASLADO

Viajes más rápidos y confiables amplían la fuerza laboral efectiva y reducen el costo de vincular trabajadores con empleos.

COSTO DE ACCESIBILIDAD

Un mejor acceso a proveedores y clientes reduce la distancia económica entre las regiones y mercados de Texas.

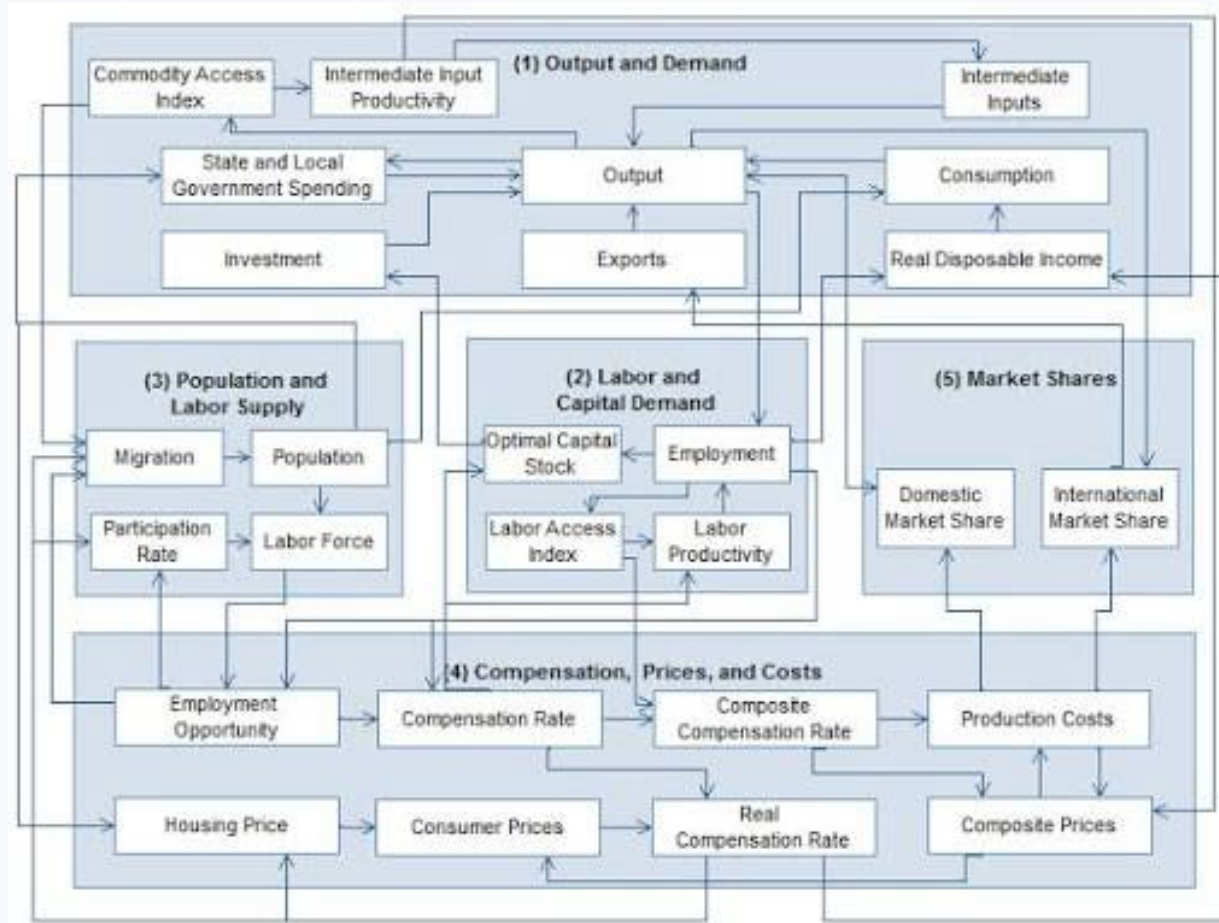
COSTO DE TRANSPORTE

Menores costos de tiempo y operación vehicular reducen los costos de insumos entregados y mejoran la competitividad de las industrias de Texas.

El modelo compara estos resultados anuales con el escenario base sin construcción.

Estructura del modelo REMI

Cinco bloques conectados muestran cómo un cambio en los costos de transporte se propaga por la economía regional.



BLOQUES DEL MODELO REMI

1 PRODUCCIÓN Y DEMANDA

La inversión y el gasto público afectan la producción, el consumo, las exportaciones y los insumos intermedios.

2 DEMANDA DE TRABAJO Y CAPITAL

Los cambios en producción modifican el empleo, las necesidades de capital, el acceso laboral y la productividad.

3 POBLACIÓN Y OFERTA LABORAL

Los empleos y salarios influyen en la migración, participación, población y fuerza laboral.

4 REMUNERACIÓN, PRECIOS Y COSTOS

Los costos laborales y de producción determinan precios, competitividad y remuneración real.

5 PARTICIPACIÓN DE MERCADO

Los costos y precios relativos modifican la participación en mercados nacionales e internacionales.

Los menores costos de transporte inciden en los costos empresariales y el acceso, e interactúan con cada bloque a lo largo del tiempo.

Mayor acceso: los menores costos de transporte apoyan industrias diversas

La misma mejora de movilidad beneficia a las industrias mediante distintos canales empresariales.



Manufactura

Menores costos de carga y proveedores mejoran los precios de entrega y amplían el alcance del mercado.



Servicios de salud

Un mejor acceso regional conecta a trabajadores, pacientes y servicios especializados.



Finanzas y seguros

Un mercado accesible más amplio favorece la creación de empresas y la demanda de servicios.



Comercio minorista y gobierno

Un mejor acceso amplía la fuerza laboral y fortalece las conexiones de hogares y servicios públicos.

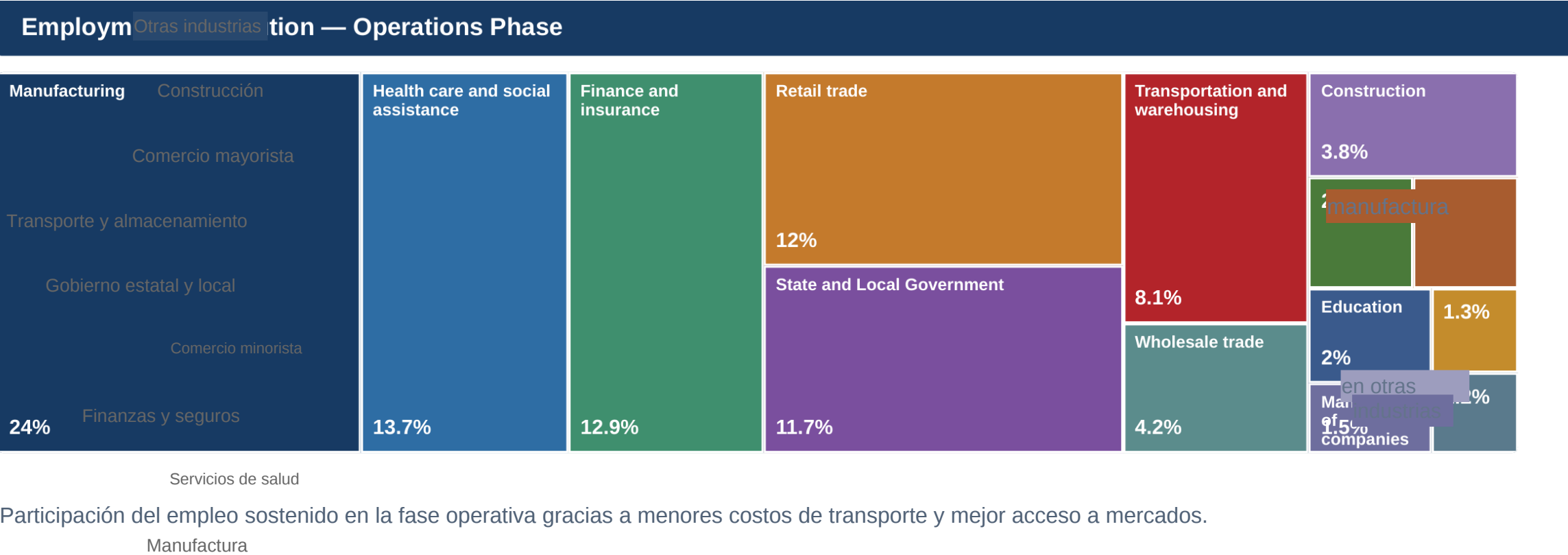


Transporte y comercio mayorista

Una red más eficiente mejora la distribución, la logística y el movimiento de inventarios.

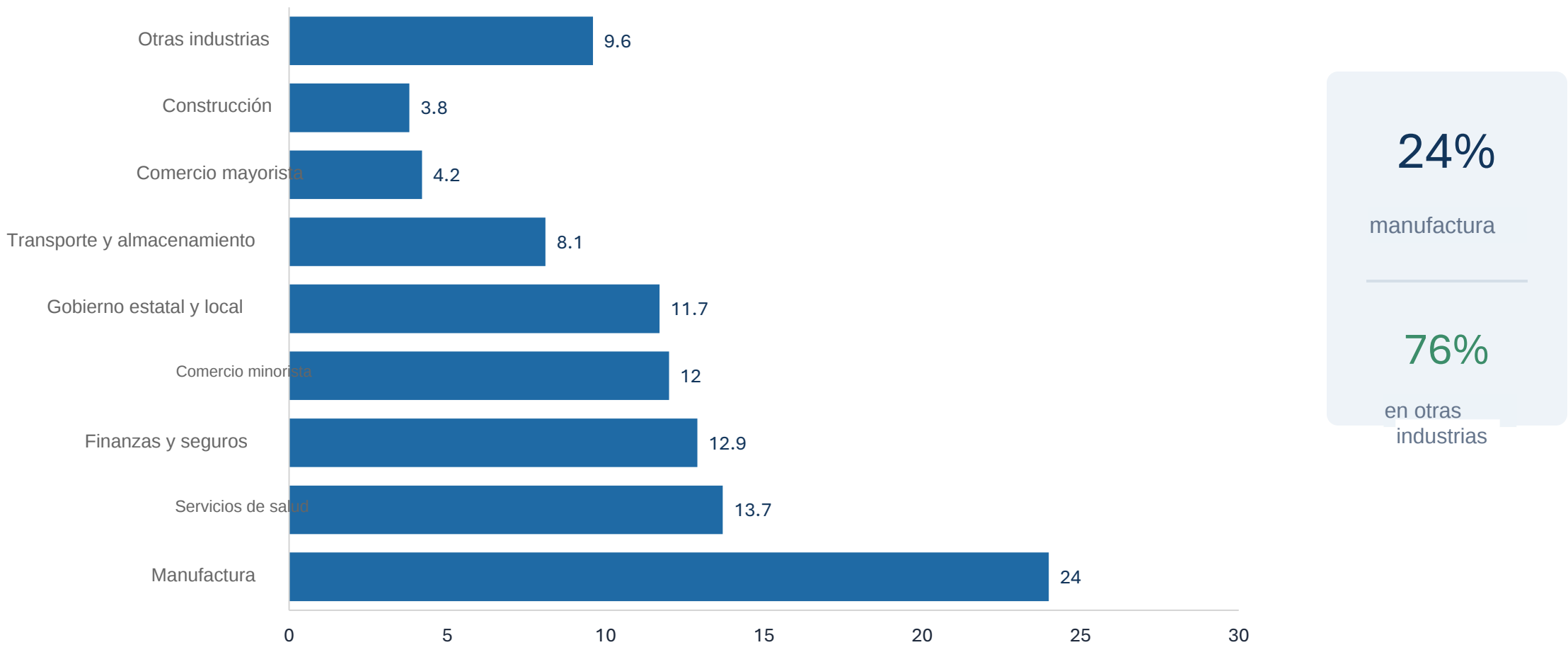
Empleo respaldado por la extensión de la I-27 hacia el Valle del Río Grande

Los beneficios sostenidos de movilidad respaldan el empleo en una amplia variedad de industrias de Texas.



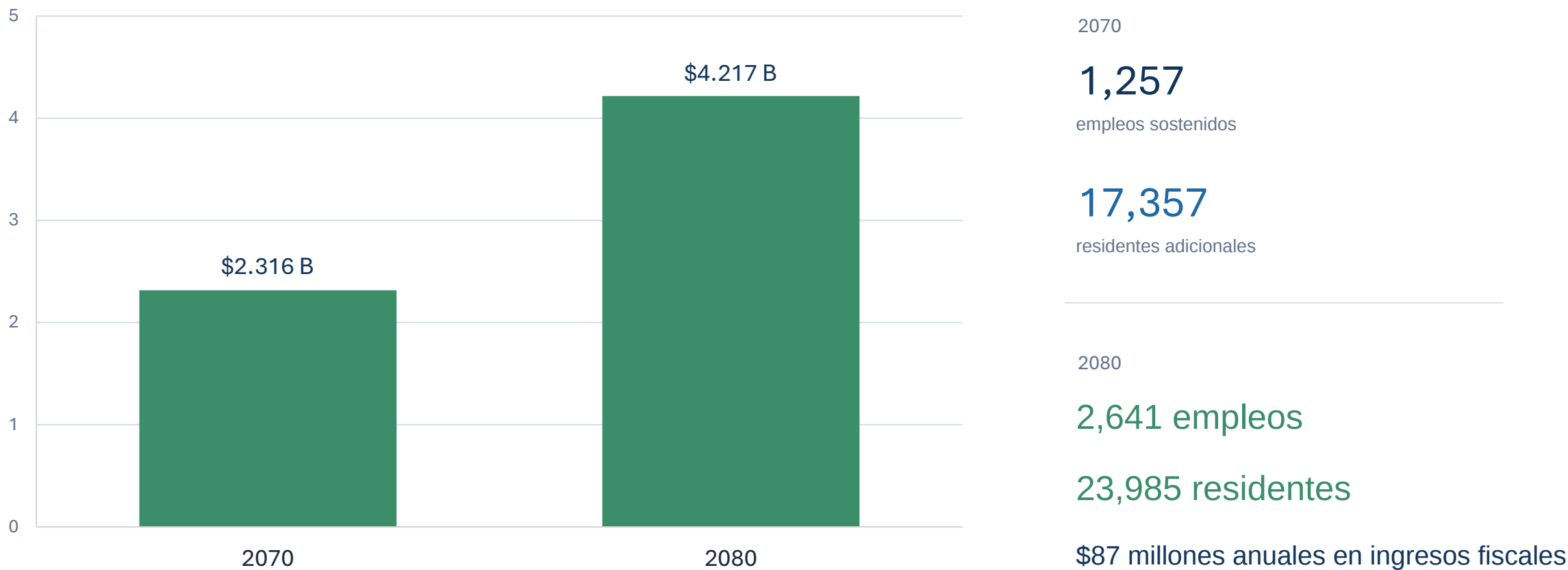
Los beneficios operativos se extienden por la economía del Valle del Río Grande

La manufactura encabeza los beneficios, pero también participan los servicios, el comercio, el gobierno y el transporte.



Los beneficios de movilidad se aceleran de 2070 a 2080

Los impactos operativos positivos aumentan conforme empresas y hogares se adaptan al mejor acceso.



La extensión al Valle del Río Grande combina beneficios de construcción y movilidad

La extensión en Texas impulsa la construcción actual y mejora la estructura de costos para el crecimiento futuro.

FASE DE CAPITAL

\$13.03B

producción económica

Promedio anual de 2,677 durante 25 años
66,932 empleos totales (años-empleo)

\$520 millones en ingresos fiscales estatales

FASE DE MOVILIDAD

\$4.22B

aumento anual de producción para 2080

2,641 empleos permanentes para 2080

23,985 residentes adicionales
Fuerza laboral futura

POR QUÉ PERDURA

Menores costos de viaje y carga mejoran la competitividad en manufactura, salud, finanzas, comercio, gobierno, logística, construcción y otras industrias.

Un corredor más eficiente permite una base de crecimiento más amplia y resiliente.

Beneficios en ingresos fiscales

La construcción genera un beneficio fiscal inmediato. La movilidad sostiene ingresos crecientes a lo largo del tiempo.

FASE DE CONSTRUCCIÓN

\$520M

Ingresos fiscales estatales totales

Dólares constantes de 2022

FASE OPERATIVA

\$320M

Ingresos fiscales acumulados totales

2055 a 2080, dólares constantes de 2025

BENEFICIO ANUAL PARA 2080

\$87M

Ingresos fiscales totales por año

Dólares constantes de 2025

BENEFICIOS PÚBLICOS

Reinversión en transporte

Los ingresos pueden apoyar el mantenimiento del corredor y futuras mejoras de transporte.

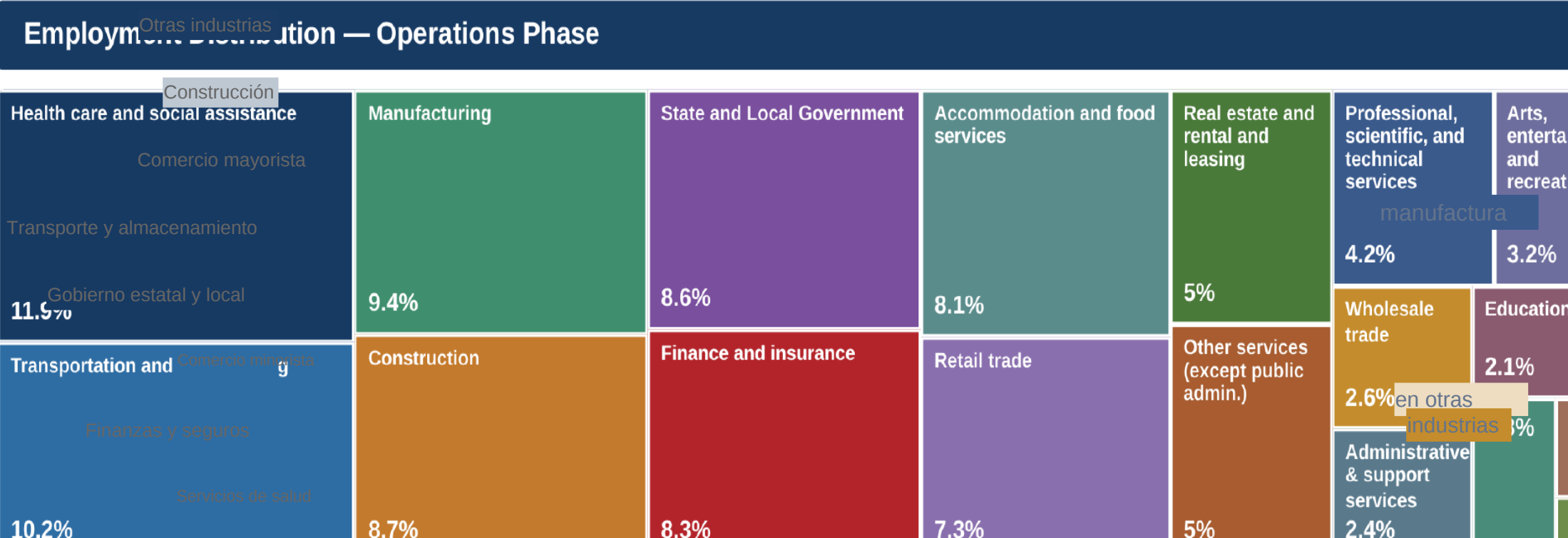
Mayor capacidad fiscal

Una economía y base fiscal mayores pueden fortalecer el financiamiento de servicios públicos estatales y locales.

Los totales de construcción y operación usan años base distintos y no deben sumarse directamente.

Impacto adicional: empleo estatal generado por el corredor I-27 en Texas

Los beneficios sostenidos de movilidad respaldan el empleo en una amplia variedad de industrias de Texas.



Participación del empleo sostenido en la fase operativa gracias a menores costos de transporte y mejor acceso a mercados.

Impacto económico del corredor completo de Texas

Resumen estatal del corredor Ports-to-Plains existente combinado con la extensión de la I-27 hacia el Valle del Río Grande.



Los beneficios fiscales de construcción y movilidad usan años base distintos y no deben sumarse directamente. El beneficio anual crece con la economía estatal en dólares constantes de 2025.

Los resultados de construcción y operación usan años base distintos y no deben sumarse directamente.