Impulsando corredores seguros, redundantes y económicos

Sostener una civilización mundial

- Hubo tres grandes imperios del mundo antiguo: Persia (222 años), Grecia (300 años) y Roma (1,480 años).

- La red de caminos romanos fue un factor que contribuyó a la permanencia de ese imperio.

- La ocupación musulmana de Constantinopla en 1453 interrumpió el comercio de especias hacia los mercados europeos e impulsó inversiones en rutas de transporte redundantes por parte de Portugal y España.

El continente americano en 1942

La Carretera del Buen Vecino, 27 de noviembre de 1942. Este artículo periodístico informó sobre la conclusión de la Carretera Panamericana.

«Aliviará la presión sobre las rutas marítimas, hará que las materias primas estratégicas de Sudamérica estén más disponibles para nuestras industrias de guerra y, en los años de posguerra, abrirá amplias oportunidades para el turismo».

GOOD NEIGHBOR ROAD — This is how the Pan-American Highway stands today. When completed it will run more than 15,000 miles from Alaska to Argentina—through almost every kind of climate and terrain. Total cost of the road, nineteen years in the building, will be almost half a billion dollars. It will ease the strain on shipping lanes, make strategic raw materials from South America more available for our war industries, and in the post-war years open up vast possibilities for tourists.

La Carretera de Alaska

- La Carretera de Alaska, también conocida como la Carretera Alcan, se extiende aproximadamente 2,232 km (1,387 millas), desde Dawson Creek, en Columbia Británica, hasta Delta Junction, en Alaska.

La Carretera de Alaska

Sistema de Autopistas Interestatales

- En 1956, el Congreso aprobó la Ley Federal de Ayuda para Carreteras, que creó fondos federales para construir autopistas interestatales.

- El Sistema de Autopistas Interestatales sigue siendo una infraestructura vial esencial:

  - Conecta las principales áreas metropolitanas, ciudades y centros industriales

  - Apoya la defensa nacional

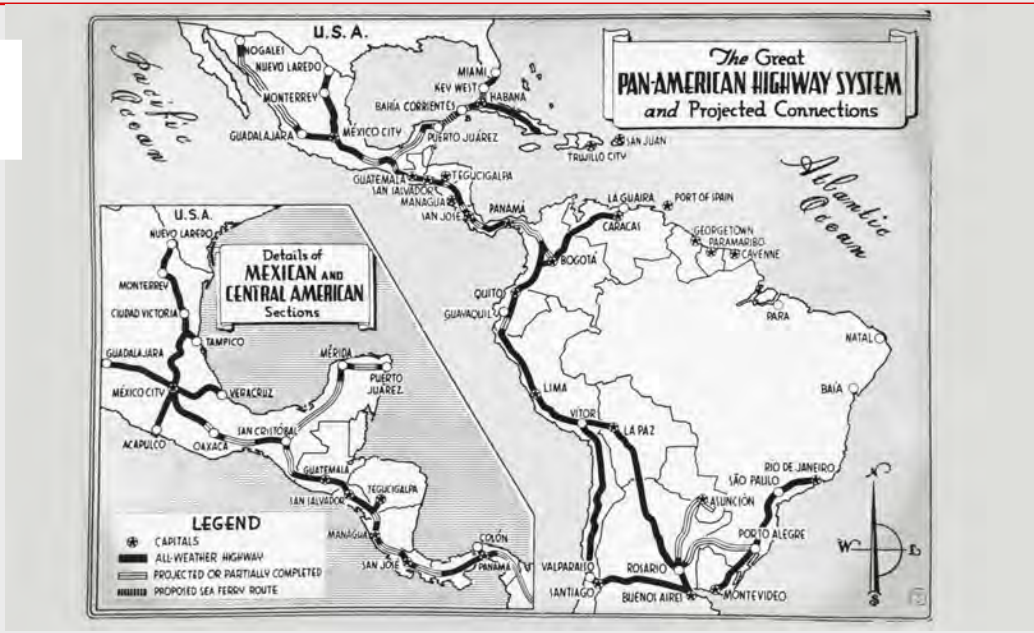
  - Proporciona conexiones importantes con Canadá y México

Mapa del Sistema de Autopistas Interestatales, 1958
(Fuentes: AAA; Biblioteca del Congreso)

La Carretera Panamericana

- La carretera fue concebida a principios del siglo XX para promover los viajes y el comercio intercontinentales.

- Ninguna carretera de Estados Unidos -excepto en Alaska- ni de Canadá está designada oficialmente como parte de la Carretera Panamericana. Esta comienza oficialmente en la frontera entre México y Estados Unidos, en Nuevo Laredo, y continúa hacia el sur.



Corredor Comercial CANAMEX

- Aunque el corredor trilateral fue definido en el TLCAN, el tramo estadounidense del Corredor Comercial CANAMEX se delineó en 1991 en la ley de carreteras ISTEA y fue definido por el Congreso en la Ley de Designación del Sistema Nacional de Carreteras de 1995, Ley Pública 104-59, del 28 de noviembre de 1995.[2]

Corredor Internacional de Comercio de las Grandes Llanuras

- El Corredor Internacional de Comercio de las Grandes Llanuras (GPITC) es una red esencial integrada por tres «Corredores de Alta Prioridad» designados a nivel nacional. Facilita el comercio de México a Canadá y fortalece la conectividad económica en toda la región de las Grandes Llanuras.

Corredor ASREC

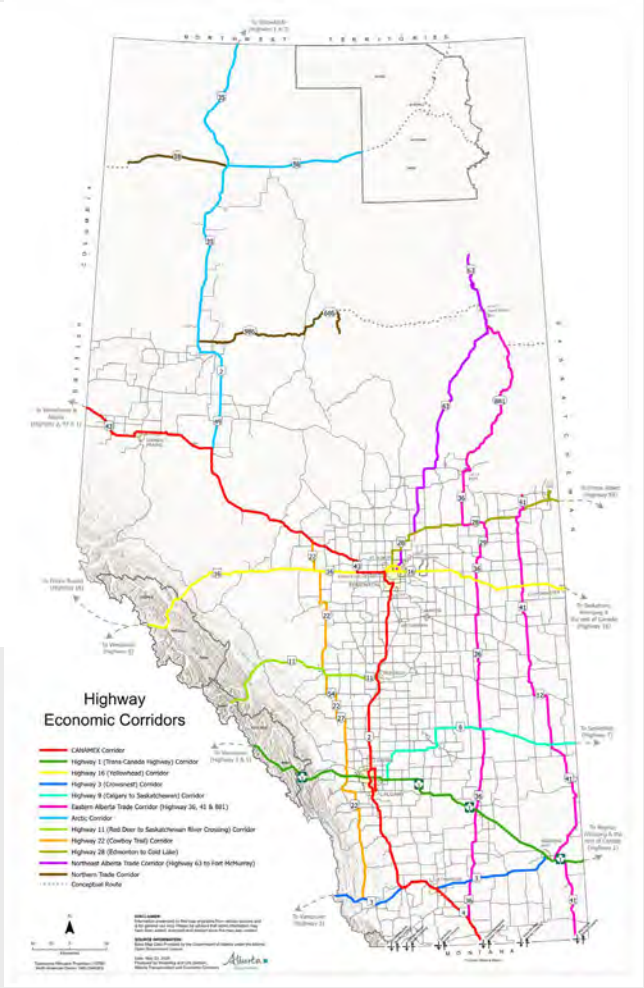
Corredores económicos: una vía hacia la Fortaleza América

10 de septiembre de 2026

Mandato del Grupo de Trabajo sobre Corredores Económicos

Establecer corredores dentro de Alberta, Canadá, y hacia Estados Unidos que generen beneficios económicos y estratégicos para los habitantes de Alberta, permitan un crecimiento económico diversificado y proporcionen estabilidad económica durante varias generaciones.

Determinar la necesidad y las oportunidades de crecimiento de nuestro sistema ferroviario dentro de la provincia para facilitar el crecimiento económico y la competitividad, atender las necesidades locales y reducir los cuellos de botella en el transporte de mercancías.



Corredor ASREC

Impulsando corredores seguros, redundantes y económicos

10 de septiembre de 2026

Con el concepto ASREC, el Sistema I-27 proporcionaría:

- Un eje comercial norte-sur alternativo de gran importancia, al oeste de la I-35 y al este de la I-25;

- Conexiones directas con importantes regiones de acceso entre Texas y México, y entre Texas y Canadá;

- Acceso a importantes centros agrícolas, energéticos, manufactureros y de distribución;

- Conexiones con ocho corredores interestatales este-oeste;

- Capacidad de desvío cuando la I-35 u otras rutas principales sufran interrupciones;

- Mejor acceso desde puertos y centros manufactureros de México y Canadá hacia los mercados del oeste y centro de Estados Unidos.

Un Puerto ASREC es la designación otorgada por la Alianza Ports-to-Plains a un puerto terrestre de entrada, puerto marítimo, puerto interior, terminal ferroviaria, instalación de carga aérea o centro logístico intermodal conectado directamente con el Corredor ASREC y que, de manera medible:

- Impulsa la movilidad de carga y pasajeros;

- Proporciona operaciones seguras y confiables en la cadena de suministro;

- Crea rutas, modos, instalaciones o capacidad redundantes; y

- Genera beneficios económicos significativos para el corredor y las comunidades a las que sirve.

Corredor ASREC

Puerto Verde

Carretera Federal 57 de México y el Cruce Internacional Puerto Verde

10 de septiembre de 2026

¡Gracias!

10 de septiembre de 2026